



## “항공산업에 대한 국가 차원의 포괄적이고 장기적인 전략 구축의 필요성”

국가는 항공산업에 대한 포괄적이고 장기적인 전략을 수립·시행해야 한다.

더불어 우리나라의 특성을 고려한 공항소음기준과 보상기준을 합리적으로 정비하고,

예측가능성을 부여하여 불필요한 분쟁을 예방해야 한다.

66

항공산업에 대한 국가 차원의 포괄적이고 장기적인 전략을 수립하고  
인재양성 및 항공산업 발전에 따른 사회적 비용 분담에 관한  
종합적인 대책을 마련해야 한다.



99

우리나라는 삼면이 바다로 둘러싸여 있고 대륙과 연결되는 북으로는 정치적인 이유로 자유로운 이동이 사실상 불가능하다. 이로 인해 마치 섬처럼 고립되어 있는 특유의 지형학적 여건상, 항공산업은 우리나라의 존립과 번영에 필수적이라 할 수 있다.

최근 들어 국력 신장과 도시 개발로 항공 수요가 꾸준히 증가함에 따라 공항소음을 둘러싼 법적 분쟁도 점차 늘어나고 있는 양상을 보이고 있다. 이러한 공항소음 문제를 해결하기 위해서는 다음과 같은 대책이 필요하다.

첫째, 국가는 항공산업에 대한 포괄적이고 장기적인 전략을 수립·시행해야 한다. 구체적으로는 소음을 감소시킬 수 있는 신형 엔진 개발, 대량 운송이 가능한 대형 수직 이착륙기의 개발, 주거 지역에서도 운항이 가능한 친환경 자동비행장치(드론 포함)의 개발 등이 필요하다 하겠다.

특히 기후온난화에 따라 항공기가 충분한 양력을 얻기 위해서는 더욱 강력한 추력과 긴 활주로가 필요한데, 이에 대한 선제적인 대응 방안을 마련해야 한다.

이러한 기술개발에는 정부의 적극적인 의지와 막대한 예산의 지원이 뒷받침되어야 하는데, 정권이 바뀔 때마다 정책의 우선순위가 바뀌는 일이 반복되고 있어 장기적인 마스터플랜의 수립이 시급하다.

둘째, 공항소음을 줄이기 위한 공항의 입지 선정과 항로의 개발, 항공 관련 법령의 체계적 정비에 따른 공항소음 분쟁의 합리적인 해결에 필요한 항공 전문인력을 양성해야 한다. 특히 법적 분쟁의 공정하고 신속한 해결을 위해서는 항공우주법 전문가를 다수 배출하여 이에 관한 경험과 연구 성과를 축적, 법리를 발전시키는 것이 중요하다.

셋째, 우리나라의 공역은 다른 항공 선진국의 공역에 비해 지나치게 좁은 데다가, 좁은 국토로 인해 인구밀도가 높고 공항으로 개발·사용 가능한 지역이 한정되어 있다.

그럼에도 불구하고 적절한 규모의 공항 운용은 필수적인 만큼 공항소음의 발생으로 인한 특별화생은 어느 정도 불가피하다 할 수 있다.

위에서 본 우리나라의 특성을 고려하여 우리의 고유한 환경에 맞는 공항소음기준과 보상기준을 합리적으로 정비하고, 예측가능성을 부여하여 불필요한 분쟁을 예방하는 것이 필요하다. 🇰🇷



법무법인 지평 변호사 / 법학박사 권 창 영

권창영 서울대 물리학과를 졸업하고 동 대학원에서 법학박사 학위를 받았으며, 춘천지방법원 판사, 창원지방법원 부장판사, 의정부지방법원 부장판사를 거쳐 현재 한국항공대 항공우주 법학과 겸임교수, 법무법인 지평 변호사, 한국교통연구원 공항소음분석센터 법률위원, 대한상사중재원 중재인, 항공·우주 정책법학회 이사로 활동중이다.